

НОВАЯ ЖИЗНЬ



Районная общественно-политическая газета

Газета основана
30 сентября 1931 года



№ 63-64 (9785-9786) СРЕДА, 9 августа 2017 года

Выходит по средам и пятницам



На вопросы отвечает заместитель главы администрации МР

Процедура исполнения контрактов сложная и ответственная

В связи с тем, что район активно включился в программу «Комфортная городская среда» и масштабно занимается благоустройством – только дворовых территорий согласно Программе делается 24 – у жителей возникает много вопросов. Одни спрашивают, почему делают именно такие работы, а не другие; некоторые просят поставить не скамейки, а фонарь, третьих интересует, откуда взялась бригада ремонтников и т.д.

Мы попросили дать разъяснения о правилах выбора исполнителя при выполнении подрядных работ заместителя главы администрации МР - начальника отдела экономического развития и архитектуры Л. Ф. ИВАНОВУ.

- Людмила Федоровна, все знают, что прежде чем приступить к какому-то большому делу, надо пройти процедуру торгов. Объясните на конкретной Программе, как все проходило.

Заказчиком выполнения работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов города является администрация городского поселения «Город Спас-Деменск», которая заключила соглашение с министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области о предоставлении субсидии муниципальному образованию «Город Спас-Деменск» на реализацию программы «Формирование современной городской среды». Заказчиком была составлена смета на выполнение работ, которая проходила экспертную проверку в ГБУ Калужской области «УЦИС» (Управление ценообразования и информации в строительстве Калужской области) на соответствие сметных нормативов, указанных в сметной документации, нормативам, действующим в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве, то есть все строго проверяется, и своеволие не может быть. Далее

заказчиком составляется пакет документов, в который входят заявка, проверенная смета, ведомость объемов работ, проект контракта, технические характеристики материалов, и все это направляется в Фонд имущества Калужской области для проведения электронного аукциона.

Специалисты Фонда имущества в течение 14 дней рассматривают предоставленные документы, составляют документацию об электронном аукционе на право заключения муниципального контракта и размещают согласованную с заказчиком документацию на сайте zakupki.gov.ru. После чего в течение не менее 7 дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронном аукционе подаются заявки на участие в таком аукционе.

После окончания срока подачи заявок специалисты Фонда имущества рассматривают их на предмет соответствия требованиям документации об электронном аукционе и принимают решение по их участию в электронном аукционе.

- А если на момент окончания подачи заявок подана только одна заявка?

В случае, если на момент окончания подачи заявок подана только одна заявка и она соответствует требованиям документации об электронном аукционе, то такой аукцион признается несостоявшимся, и контракт заключается с единственным участником, подавшим заявку.

- Людмила Федоровна, выходит, у нас было много пакетов документов? 24 дворовки, парк, сквер – это много.

В 2017 году заказчиком - администрацией ГП «Город Спас-Деменск» - подано в Фонд имущества 7 пакетов документов на проведение электронных аукционов. В ходе подачи заявок для проведения аукционов на каждый лот была подана только одна заявка от МУП «Благоустройство» г.Спас-Деменска, которая была признана соответствующей требованиям документации об электронном аукционе.

Администрация ГП «Город Спас-Деменск» в рамках программы «Комфортная городская среда» заключила уже 6 контрактов на благоустройство дворовых территорий и территорий общего пользования г.Спас-Деменска, 1 контракт на стадии подписания.



- А если подрядчик не справляется с нужным объемом работ?

Исполнитель (подрядчик) по контракту вправе привлечь субподрядчиков в ходе выполнения работ, заключать договоры поставки нужных для выполнения контракта материалов.

- Кроме работ по благоустройству в городе ведутся работы по капремонту домов. А здесь как?

Да, в этом году были проведены работы по капитальному ремонту крыш домов №4 по ул. Освободителей и №95 по ул. Советская, фасада дома №37 по ул. Советская. Эти работы проводятся за счет средств Фонда капитального ремонта, он же выступает и заказчиком.

- А сама районная администрация проводит конкурсные процедуры?

Да, администрация МР и сама проводит конкурсные процедуры путем проведения запроса котировок на закупки, не превышающие 500 тысяч

рублей. Контракты управляющей администрации МР размещает на сайте zakupki.gov.ru. Извещение о проведении запроса котировок, в котором содержится информация о дате начала подачи котировочных заявок и документы: проект контракта, ведомость объемов работ, технические характеристики, смета. Участники запроса котировок в течение 7 рабочих дней с момента опубликования извещения могут подать заявку в администрацию МР и на бумажном носителе.

После окончания срока подачи заявок комиссия администрации МР рассматривает заявки на предмет соответствия их требованиям извещения и предложения по цене. Контракт будет заключен с тем участником, у которого цена выполнения работ ниже и заявка соответствует требованиям извещения.

На текущий период 2017 года были проведены запросы котировок на ремонт участков автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Соловьева, на содержание дорог Спас-Деменска в летний период, ремонт крыши административного здания.

Работы по подготовке документации и прочие работы по процедуре исполнения контрактов проводят специалисты отдела экономического развития и архитектуры администрации МР «Спас-Деменский район».

Как видите, сложно, но того требует закон и порядок. Чтобы все было законно, прозрачно и правильно.

Вопросы задавала
Валентина ФИТИСОВА.

Выборы

Обсудили новшества, обменялись мнениями

В марте 2018 года мы будем избирать Президента Российской Федерации. До этого времени в нашем районе никаких выборов не будет, хотя в некоторых районах области они пройдут.

Казалось бы, времени еще много, но ТИК активно ведет предвыборную работу: выверяет списки избирателей, проводит различные мероприятия в рамках разъяснительной работы среди участников выборов по реализации новелл Федерального закона №67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан РФ», при необходимости назначаются новые члены участковых избирательных комиссий вместо выбывших и др.

3 августа в территориальной избирательной комиссии прошла рабочая встреча с руководителями местных отделений политических партий. В ней приняли участие Л. Д. Голубкова (МО ЛДПР), М. С. Данильченко (МО КПРФ), А. П. Тюляков (МО ПП «Справедливая Россия»), В. Н. Фитисова (МО ВПП «Единая Россия»).

Председатель ТИК Е. В. Петракова подробно рассказала о ряде важнейших новаций в законодательство Российской Федерации, которые будут применяться на выборах Президента. Руководители местных отделений парламентских партий обсудили новшества и обменялись мнениями по теме встречи.

Марина ДАНИЛЬЧЕНКОВА.





Мир увлечений

Найдут они для деревца хоть краешек земли

Клуб по интересам «Мой прекрасный сад», действующий при районной библиотеке, дает возможность его участникам не только пользоваться литературой по теме, но и ознакомиться с опытом работы спас-деменских садоводов и огородников. Очередное заседание клуба, организованное его руководителем Т. П. Горшковой, состоялось на участке семьи Дедушкиных, проживающей в обычном многоквартирном доме по улице Трегубова.

Постоянные читатели библиотеки и посетители традиционной выставки «Урожай года» давно заметили, что Дедушкины всегда представляют что-нибудь необычное. Многим запомнилось ассорти «Лето», которое творческие хозяева готовят из выращенных на собственных грядках овощей. Другие экспонаты с их огорода также привлекают внимание.

На участке Дедушкиных нашлось место ягодникам: ежевике, крыжовнику, смородине, винограду и другим. В двух небольших теплицах зреют помидоры, на грядках растут огурцы, лук, чеснок, свекла, морковь, капуста, кабачки, картофель – все, чтобы разнообразить стол свежей продукцией, а также создать на зиму запас вкусных овощных консервов.

Казалось бы, под все эти культуры необходима немалая площадь земли. Но, как с удивлением убедились участники клуба «Мой прекрасный сад», у Дедушкиных нет раздольных угодий для огородничества, зато у них есть творческий подход и умение грамотно и эффективно использовать каждый метр земли. У них получились цветник в миниатюре, такие же мини-огород и сад. Приложив максимум труда и знаний, с небольшой площади семья собирает такой урожай, которым не мо-

гут похвастаться владельцы просторных участков.

Глава семьи Алексей Александрович, имея образование агронома и большой стаж работы в сельском хозяйстве, подходит к делу профессионально. Все этапы выращивания культур, начиная от подготовки почвы и посева семян и заканчивая уборкой урожая, специалист проводит по правилам. Встретившись с участниками клуба, Алексей дал полезные советы по уходу за томатами, особенно по актуальной сейчас теме защиты растений от фитофторы и других заболеваний. Причем сам он отдает предпочтение не «химии», а народным средствам.

Нынешний год, по мнению Алексея Александровича, для огородничества неудачный. Из-за погодных условий нет большого урожая лука, а любимый порей, в прежние сезоны выраставший по метру в высоту, сейчас только оторвался от земли. Хуже обычного завязались томаты, они гораздо меньше и по размеру, сдвинулись сроки их созревания. Даже проверенные урожайные сорта не порадовали. Не обещает хорошего сбора виноград, для него этим летом мало солнца, а без него не получить крупных, сладких ягод.

Выходит, что тем, кто работает на земле, никак не обойтись без помощи природы. Но не бывает худа без добра. Если теплолюбивым растениям нынешним летом некомфортно, то для капусты сезон неплохой. Дедушкины давно варят щи и готовят салаты из ранней, да и поздняя растет, как на дрожжах. Только много нежелательных охотников до сочных листьев – слизней, червей, улиток. Приходится бороться с вредителями всеми средствами. Этим неустанно занимается Алексей Алек-



сандрович, защищая свой урожай.

Кроме трудоемких работ по копке, посадке, обрезке, подвязке и т. д. Алексей Александрович помогает жене и дочери украшать участок. Он смастерил плетень, вырезал из пенопласта белоснежных лебедей, изготовил грибы из дерева и другие поделки, которые оживляют цветник и делают его более колоритным. В создание уголка отдыха со скамейками внесла вклад дочь Ольга, украсив его рисунками и картиной, которую она собственноручно выжигала, продолжая тему птичьей стаи.

Для цветов места немного, но если каким-то растениям не нашлось свободного клочка земли, их разместили в кашпо и горшках на полках, подставках, арках и т. д. Все это разноцветье выплеснулось за пределы участка, украсив подъездную дорогу к дому, вдоль забора высажены мальвы, флоксы и другие цветы, привлекающие разнообразием оттенков и букетом ароматов.

Участники клуба долго осматривали каждый уголок владений Дедушкиных. Всего несколько метров земли, но они так возделаны, что хотелось разглядеть все получ-

ше, расспросить подробнее. Разговор продолжался и за чайным столом. Гостеприимная хозяйка Людмила Георгиевна угостила изумительно вкусными печеньем и пирогами, а также вареньем и конфитюром из ягод, выращенных на своем участке. А для будущей выставки урожая хозяева презентовали баночки со своими фирменными овощными консервами.

Говоря об участке этой семьи, невольно напрашивается вывод: это тот случай, когда размер не имеет значения. Можно большую площадь превратить в пустырь, а можно, как Дедушкины, на клочке земли создать изобилие.

Несмотря на то, что адресом заседания клуба был один конкретный участок, мы не смогли не заглянуть к соседям. Да и как было удержаться, если кругом все в цвету. Без преувеличения, это один из самых цветущих дворов многоквартирных домов в городе. Замечательные цветники у Т. Синяевой, Н. Филатовой, Н. Челушкиной. Каждый из жильцов постарался украсить не только свой участок, но и общий двор. К тому же везде чистота и порядок.

Участники клуба «Мой прекрасный сад».





Чтобы помнили

ПОДВИГ СТАЛИНСКИХ СОКОЛОВ ПО СЛЕДАМ ГЕРОИЧЕСКОЙ ЭСКАДРИЛЬИ

Продолжение. Начало в №61 (9783) от 2 августа 2017 г.

11 августа 1943 года шел 781 день войны. Командование 230 штурмового авиационного полка получило боевой приказ: «Найти и уничтожить немецкий бронепоезд, находившийся на железной дороге Ельня-Спас-Деменск». Вот как описывает события этого дня бывший заместитель командира 230 штурмового авиационного полка гвардии полковник запаса И. Я. Вотинков: «Выполнение особого боевого задания требовало опытных и отважных летчиков, имеющих боевой опыт штурмовых ударов по технике и живой силе врага. Наступающие наземные войска натолкнулись на серьезную преграду, не дававшую возможности быстро завершить операцию по уничтожению фашистов и продвижению вперед. На перегоне между станциями Гривка и Павлиново стоял фашистский бронепоезд. Бронированные орудия несли смерть, препятствовали продвижению наземных частей, и дальнейшее продвижение наземных войск было приостановлено. «Штурмовой авиации найти и уничтожить бронепоезд!» - так гласил боевой приказ. Задача осложнялась тем, что бронепоезд не стоял на одном месте, он маневрировал, точное местонахождение его не было известно. Более того, бронепоезд был хорошо замаскирован в цвет и форму железнодорожного полотна со шпалами. Кроме того он прикрывался сильными средствами зенитной обороны, а с воздуха непрерывно патрулировали немецкие истребители на самолетах «фокке-вульф» и «мессершмиттах». Выполнение сложной и особо ответственной задачи командование штурмовой дивизии поручило нам, гвардейскому полку, имеющему двухгодичный боевой опыт Великой Отечественной войны. Для выполнения специального боевого приказа над картой данного района склонили головы командир гвардейского полка подполковник Гребень, его заместитель, автор данного рассказа, и начальник штаба полка подполковник Семенов. После изучения приказа и района полетов выполнение боевой задачи было поручено 2-й эскадрилье под командованием коммуниста ст. лейтенанта Соколова. Эскадрилья имела отличную подготовку летного состава, крепкий спаянный комсомольский коллектив, большой опыт боев без потерь на Калининском, Волховском и Западном фронтах. Командир штурмовой дивизии полковник Вальков и командир полка подполковник Гребень лично ставили боевую задачу экипажам. Ведущим группы в эскадрилье был назначен ст. лейтенант т. Соколов, воздушный стрелок, комсомолец сержант Салахов. В группу вошли ст. лейтенант Левченко, лейтенанты Никифоров, Левченко, Прокофьев, Отчик, Козин и Исаев. Воздушные стрелки-комсомольцы Барковский, Добровольский, Григоренко и Зуйков. Нанеся наземную обстановку на карту и проложив маршрут полета, получив последние боевые указания,

отборная восьмерка летчиков в 16-00 покинула свой аэродром и легла на курс Гривка-Павлиново. Спустя 30 минут полета цель была обнаружена. Замаскированный бронепоезд стоял на участке железной дороги станции Павлиново (на пересечении железной и грунтовой дорог деревень Ключки и Лядцо). Дальноточные орудия и пулеметы бронепоезда были направлены в направлении наших войск, непрерывно посылая свинцовый дождь, бронебойные и осколочные снаряды и снопы искр в направлении наступающих частей Советской Армии. «Цель обнаружена, иду в атаку!». Такое краткое радиодонесение поступило на командный пункт от командира эскадрильи ст. лейтенанта Соколова.

В одно мгновение весь этот район превратился в крошечный ад. Казалось, что нет ни одного живого места в пространстве, где бы ни пролетали пули или снаряды. Ливень огня зениток и орудий бронепоезда встретил наших штурмовиков. Из-за облаков свалилась группа вражеских истребителей. В бой брошено все, только бы не допустить «илов» к бронепоезду. В обстановке шквального огня нужны были отвага и находчивость, чтобы выполнить боевой приказ «идти только вперед!», так поступила гвардейская восьмерка!

Командир эскадрильи ст. лейтенант Соколов повел группу в атаку. Самолеты вошли в пикирование один за другим. Ни один из гвардейцев не изменил курса ни на один градус! Весь колоссальный груз бомб и снарядов накрыл цель. Бронебойные и противотанковые бомбы подожгли бронепоезд, он перестал быть бронепоездом. Сильные взрывы, треск, клубы дыма и столбы огня долгое время закрывали цель. Сквозь небольшие просветы и густую дымку экипажам удалось заметить, что бронепоезд был разворочен, бронеплощадки и броневагоны снесены вместе с путями. Бронепоезд дымился внизу железнодорожной насыпи, лежа вверх колесами. Рельсы, шпалы, бронеплиты и орудия – все смешано и разорвано.

Вдали на переднем крае огня советские наземные части восторженно наблюдали за атаками наших штурмовиков, подбрасывали вверх пилотки, на глазах блестели слезы радости, с тревогой и благодарностью в глазах проводили они три израненные и истерзанные машины, вышедшие из боя победителями. Побитые огнем вражеские зенитки и истребителей противника экипажи лейтенантов Литвинова и Исаева, едва перелетев линию фронта, произвели посадку в расположении наших войск. Лейтенант Никифоров, до конца проявив летное мастерство и искусство, прилетел на базу и благополучно посадил свой поврежденный самолет. Лейтенант Прокофьев получил ранение, на горящем самолете взмыл вверх, срывая пламя и, убедившись, что самолет теряет управление, произвел прыжок с парашютом, приземлился вдоль железнодорожного полотна, но оказался в лапах противника.

Не все экипажи при атаке цели вышли из поля боя. Атакующая цель, ст. лейтенант Соколов от огня зенитных батарей и атаки истребителей противника был подбит, теряя высоту, передал воздушному стрелку комсомольцу Салахову: «Прыгай». Тот выполнил его приказ и выбросился из кабины самолета с парашютом. Приземление произошло удачно, в районе лесного массива он разыскал скрытое место, скатился в лог и замаскировался в корнях деревьев. Спустя несколько дней сумел перейти линию фронта и вернулся в свой полк. Посадку подбитого самолета своего командира Салахов уже не мог видеть, и судьба его осталась неизвестна.

Ст. лейтенант Левченко, лейтенанты Отчик и Козин с их воздушными стрелками, молодыми комсомольцами, будучи подбиты зенитным огнем и истребителями противника, проявили бесстрашный подвиг и своим звеном пошли на таран бронепоезда. Немецко-фашистский бронепоезд лобовым ударом самолетов в броню был опрокинут с железнодорожной насыпи за полотно, перевернувшись, лежал вверх колесами. Летчики-гвардейцы ст. лейтенант Левченко, лейтенанты Отчик и Козин со своими воздушными стрелками выполнили приказ Родины, за который отдали молодую жизнь. Так погибли мужественные комсомольцы-летчики, но боевой приказ был выполнен. Своим бесстрашным тараном, своей грудью, броня на броню, они вписали еще одну славную страницу в летопись героизма нашего советского народа против немецко-фашистских войск в годы Великой Отечественной войны.

Разбитый бронепоезд попал в руки советских бойцов. Обгорелые и разбитые части самолетов лежали рядом, подтверждая своим присутствием, что здесь была проявлена отвага, мужество и гвардейский массовый героизм. Подвиг восьми гвардейцев-штурмовиков – еще одна славная летопись боевой славы воспитанников Ленинского комсомола. Этот подвиг комсомольцев-летчиков остался в памяти на всю мою жизнь. Я как комиссар гвардейской части и как летчик-штурмовик готовил своих боевых друзей к великой битве. Этот бессмертный подвиг записан в книге истории гвардейской части в/ч 78530 Одесского военного округа».

Из журнала боевых действий 232 штурмовой авиационной дивизии за 11 августа 1943 года. «Дивизия в течение дня 11.8.43 имела задачу бомбардировочно-штурмовыми ударами подавлять и уничтожать артиллерию на ОП и узлы сопротивления противника в районе: ГНЕЗДИЛОВО (южное), ЮДИНО, БОЛЬШОЕ ТЕСНОЕ. Задачи выполнены. Произведено 55 самолетовылетов. Налет 48 часов 06 минут. Израсходовано: ФАБ-100 - 68 шт., ФАБ-50 - 58 шт., АО-25 - 86, АО-15 - 10, АО-10 - 40, АО-2.5 - 200, ПТАБ-2.5 - 1390, РС 82 - 170, снарядов ВЯ - 2370, снарядов «Швак» - 8070, БС - 1940, патронов «шкас» - 17850. Повреждено и уничто-



Командир 230 штурмового авиационного полка гв. подполковник Гребень М.З.



Ст. лейтенант Соколов Г.В. зам. командира Эскадрильи Штурман 1913-1943



Командир звена лейтенант Отчик В.С. 1921-1943



Старший лётчик мл. лейтенант Никифоров М.П. 1921



Зам командира эскадрильи мл. лейтенант Литвинов Ф.И. 1918



Командир эскадрильи ст. лейтенант Левченко Б.А. 1915-1943



Старший лётчик мл. лейтенант Козин А.С. 1918-1943



Старший лётчик мл. лейтенант Исаев Б.Н. 1922-1945



Мл. лейтенант Прокофьев Б.Г. 1918

жено: самолетов противника - 2, танков - 4, автомашин - 6, паровозов - 1, вагонов - 40, орудий полковой артилл. - 27, орудий зенитной артилл. - 17, минометов - 3, блиндажей - 2.

Рассеяно и частично уничтожено до 30 солдат и офицеров. 7 ИЛ - 2 (летчики: ст. лейтенант ЛЕВЧЕНКО, ст. лейтенант СОКОЛОВ, лейтенант КОЗИН, лейтенант ОТЧИК, лейтенант ПРОКОФЬЕВ, мл. лейтенант ХОВРЕНКО, мл. лейтенант КОНДРАТЕНКО) с боевого задания не возвратились».

Из приказа ВВС Красной Армии (по личному составу) № 046 от 31 августа 1943 года. Действующая армия. От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество **НАГРАЖДАЮ:**

Орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ

11. Лейтенанта Литвинова Федора Ивановича - командира звена 230 штурмового авиационного полка.

14. Лейтенанта Никифорова Михаила Павловича - командира звена 230 штурмового авиационного полка.

Орденом ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ

2. Лейтенанта Козина Анатолия Степановича - старшего летчика 230 штурмового авиационного полка.

3. Ст. лейтенанта Левченко Бориса Антоновича - командира эскадрильи 230 штурмового авиационного полка.

5. Лейтенанта Отчик Владимира Семеновича - командира звена 230 штурмового авиационного полка.

6. Лейтенанта Прокофьева Бориса Георгиевича - заместителя командира эскадрильи 230 штурмового авиационного полка.

7. Ст. лейтенанта Соколова Георгия Васильевича - заместителя командира эскадрильи 230 штурмового авиационного полка.

Орденом ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 СТЕПЕНИ

1. Сержанта Григоренко Владимира Алексеевича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

2. Старшего сержанта Добровольского Станислава Александровича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

3. Гвардии сержанта Прягина Ивана Дмитриевича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

4. Сержанта Салахова Аслаха Салаховича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

5. Мл. сержанта Скоркина Дмитрия Александровича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

Орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

6. Гвардии ст. сержанта Зворыгина Геннадия Сергеевича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

7. Мл. сержанта Зуйкова Ивана Егоровича - воздушного стрелка 230 штурмового авиационного полка.

Продолжение на 4-й стр.



Продолжение. Начало на 3-й стр.

Старший лейтенант Соколов Г. В., старший лейтенант Левченко Б. А., лейтенант Отчик В. С., младший лейтенант Козин А. С. и лейтенант Прокофьев Б. Г. были представлены к боевым наградам посмертно. Посмертно были награждены и воздушные стрелки Григоренко В. А., Скоркин Д. А., Добровольский С. А., Пряхин И. Д. Сержант Салахов А. С. после нахождения в плену впоследствии был освобожден, а стрелки Зворыгин Г. С. и Зуйков И. Е. пропали без вести.

По-своему судьба распорядилась жизнью лейтенанта ПРОКОФЬЕВА Б. Г. Он в том бою с фашистским бронепоездом не погиб, а чудом остался жив. Его воспоминания о том дне 11 августа 43 года дополняют картину событий героической эскадрильи. Он вспоминает, как это было: «Уничтожение немецкого бронепоезда на станции Павлиново, что между Ельней и Спас-Деменском, было поручено нашему полку не зря, полк по своим летным и тактическим данным превосходил остальные полки дивизии. Задача была ответственная, сопровождать нас должны были истребители 12-го гвардейского истребительного полка, в который входила эскадрилья «Нормандия». Получив задание, мы взлетели, построились двумя четверками и взяли курс на аэродром истребителей. Подлетая к ним, мы сделали круг над аэродромом, и к нам пристроились 12 самолетов Як-7, из них восемь человек наши летчики и четыре француза. До линии фронта дошли спокойно, высота облачности была 400 – 600 метров. В это время слева появилась довольно большая группа самолетов, до 30 фоккеров и Ме-109. Наши самолеты прикрытия кинулись в бой, и мы дальше пошли без прикрытия. Железную дорогу мы пересекли, не доходя до станции Гривка, и пошли по той стороне железной дороги искать бронепоезд. Приказ был: «Найти и уничтожить!». Вскоре вдали показался бронепоезд, стоявший в ложбине, немного не доходя до станции Павлиново, и над ним 8 самолетов «Фокке-Вульф – 190». К бронепоезду мы подошли без потерь на высоте около 500 метров.

Первым был сбит самолет товарища Отчика В., затем сбили самолет тов. Козина. Первая четверка в это время уже полностью накрыла бронепоезд и на малой высоте стала выходить из атаки. В это время в пикирование пошел самолет тов. Левченко и за ним я. Отстреляв быстро РСы, я дал несколько очередей из пушек и пулеметов, приготовился выходить из пикирования и сбросить бомбы, вернее, высыпать, так как у нас было по 50 штук в 4-х кассетах, то есть по 200 штук на самолете. В этот момент при пикировании мой самолет сильно трянуло, я елянул, отваливается левая плоскость, вероятно, детонация бомб, которые я еще не успел сбросить. Самолет загорелся и перестал двигаться вперед, а стал как бы проваливаться. Я крикнул два раза стрелку: «Митька, прыгай!» (стрелок Дмитрий Скоркин), но ответа не последовало. В этот момент взрывной волной разорвавшегося вблизи снаряда был сбит фонарь с моей кабины, это очень облегчило мне возможность выбраться на парашюте, так как при такой высоте у меня не хватило бы времени на открытие фонаря. Приземлился я в 30 метрах от самолета, горевшего ог-

ромным факелом, и в 50 метрах от железной дороги. Внизу меня ожидали восемь немеццев. После некоторой немецкой формальности (съездили по морде и повыворачивали все карманы) я был отправлен в лагерь города Рославля в госпиталь, так как при этом был ранен, где и пробыл около месяца. В Рославле я встретил стрелка - командира 1-й авиационной эскадрильи Левченко Б. А., старшего сержанта Добровольского С. А. Он мне рассказал, что после бронепоезда на них слева зашел «Фокке-Вульф - 190» и с пушек дал длинную очередь по передней кабине. Самолет загорелся и стал пикировать. С пикирования ему удалось выбраться с парашютом. А старший лейтенант Левченко вместе с самолетом пошел к земле».

Этими воспоминаниями Борис Георгиевич Прокофьев поделился уже после войны, в год 20-летнего юбилея Победы. А ведь все его считали погибшим. Так, в наградном листе говорилось: «В последнем своем боевом вылете 11.08.43 г. при выполнении ответственного боевого задания по уничтожению вражеского бронепоезда, несмотря на губительный огонь зенитной артиллерии и атаку истребителей противника, в строю четверки смело ринулся на врага. Бронепоезд уничтожен. Сам тов. Прокофьев погиб смертью храбрых у цели. За бесстрашие в боях, мужество и отвагу, проявленные в боях за освобождение советской земли от немецко-фаши-

жности сталевара доменного цеха.

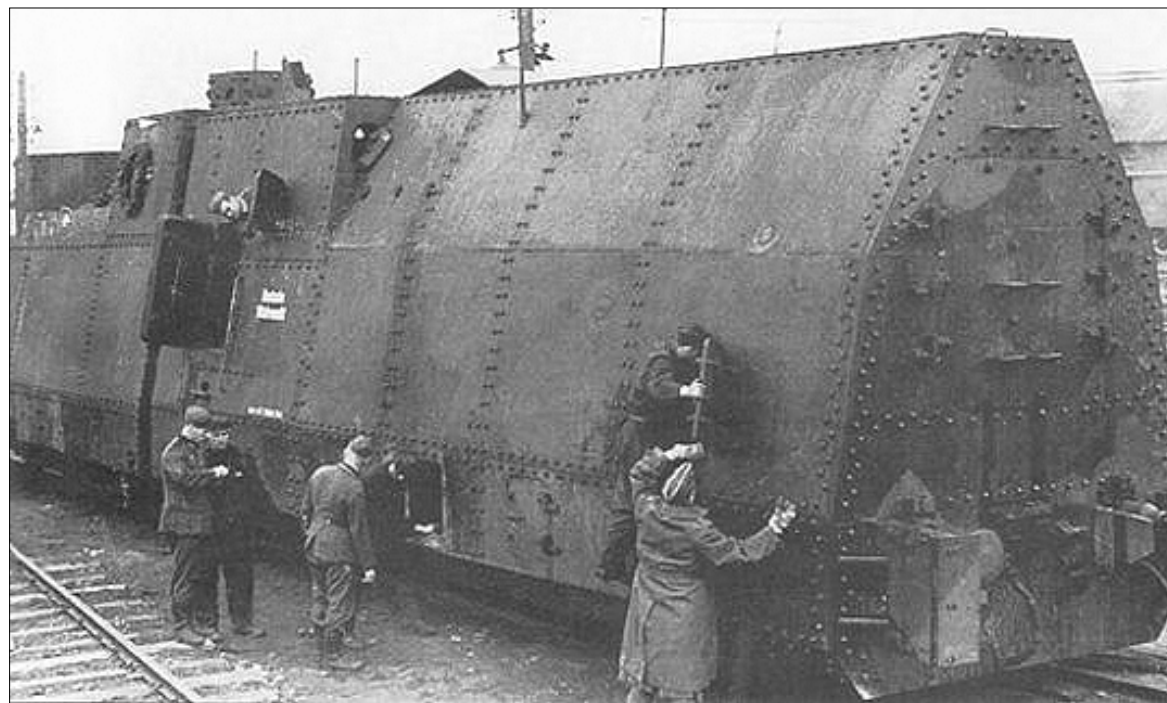
Автор этих строк в 60-е годы прошлого века был учеником Павлиновской средней школы Спас-Деменского района Калужской области и имел честь встретиться с этим поистине легендарным человеком в стенах школы и на месте уничтоженного бронепоезда у развилки дороги Ключки – Лядцо, по которой ходил в школу. Именно учащиеся Павлиновской школы, опросив местное население, узнали от жителя деревни Горбачи А. Д. Боровикова место захоронения воздушного стрелка Д. Скоркина, могилу которого так хотелось найти Прокофьеву Б. Г. На месте захоронения Скоркина была сделана оградка, на дощечке написали фамилию погибшего героя, высадили цветы. Ветеран поблагодарил учащихся за память о его боевом товарище: «Спасибо вам, что не забываете о тех, кто отдал свою жизнь за ваше счастье».

Совсем немного известно о других оставшихся в живых героях эскадрильи. Бывший лейтенант НИКИФОРОВ Михаил Павлович был призван в ряды Красной армии в 1940 году Уфимским РВК Башкирской АССР. Принимал участие в боевых действиях на Калининском, Волховском и Западном фронтах с 22.10.1942 года. Совершил 18 успешных боевых самолетовывлетов, показывая героизм и отвагу, из них 12 - на Западном фронте. Из наградного листа: «Так, 11.8.43 г. в группе 8 ИЛ-2, будучи ведущим

сентимклош. В исключительно сложных метеоусловиях обнаружили до 9 танков противника. Пятью заходами с круга по одному было уничтожено 4 танка и до взвода пехоты. 10.01.1945 г. группа 8 ИЛ-2, в составе которой Никифоров был заместителем ведущего, наносила бомбардировочно-штурмовой удар по уничтожению танков в районе Шерельш. Не доходя до цели, при подходе к озеру Веленце группа была встречена до 12 ФВ – 190. В районе цели к ним присоединились еще 6 ФВ – 190. Над целью группа «илов» была обстреляна сильным огнем зенитной артиллерии. Несмотря на наличие большого количества истребителей противника и зенитных средств, задача была выполнена. Уничтожено до 10 единиц автомашин, возникло 4 больших взрыва, подожжено два танка. 30 апреля 1945 года группа из 7 ИЛ-2, ведущий Ленков, заместитель - гвардии старший лейтенант Никифоров, на подступах к городку Вышков уничтожила 5 танков, 10 автомашин, одну минбатарей и батарею зенитных пулеметов, рассеяла и частью уничтожила роту пехоты противника. За мужество, отвагу и героизм, проявленные в годы войны, товарищ Никифоров был награжден тремя орденами Красное Знамя, орденами Отечественной войны 1 и 2 степени, многими медалями. После окончания войны работал инженером-строителем в городе Красный Луч Луганской области. Он - майор запаса.

уничтожил артиллерийские позиции и живую силу противника в районе Синявino. Несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии противника, Литвинов произвел 5 атак. Бомбами, РСами и пулеметно-пушечным огнем подавил огонь двух орудий зенитной артиллерии и поджег вагон. 14 января 1943 года в составе 7 ИЛ-2 ведомым уничтожил железнодорожные составы и живую силу противника на ж. д. станции Чудово. Смелыми атаками группа создала 6 очагов пожаров. Что и подтверждают экипажи группы и сопровождающие истребители 12 истребительного авиационного полка. 15 января 1943 года Литвинов совершил два вылета в составе 7 ИЛ-2 ведомым. Бомбардировал и штурмовал артиллерийские и минные позиции, живую силу противника в районе Рабочего Поселка №6. «При выходе из атаки, - как пишется в наградном листе, - один МЕ-109 атаковал самолет Литвинова, в результате короткого воздушного боя Литвинов своим самолетом таранил МЕ-109, который упал на землю. Самолет Литвинова имел серьезные повреждения, но, несмотря на это, Литвинов дотянул на свой аэродром и благополучно произвел посадку, сохранив самолет». За выполнение этих заданий командования на Волховском фронте по срыву блокады Ленинграда был удостоен представления к награде – ордену Красное Знамя. Резолюция на наградном листе командира 232 штурмовой авиадивизии Валькова гласила: «Достоин Правительственной награды, ордена «Отечественной войны 1 степени». 10 февраля 1943 года командующий 14 воздушной армией генерал-майор авиации Журавлев эту резолюцию утвердил. На Западном фронте Литвинов начал боевую работу с 7 августа 1943 года, выполняя боевые задания как ведущий звена. Так, 11.08.43 г. командир полка поставил задачу во чтобы то ни стало уничтожить бронепоезд противника в районе позиции ст. Павлиново – Гривка. Несмотря на сильный губительный огонь зенитной артиллерии и истребителей противника, в результате чего группа была оставлена прикрывающими нашими истребителями, атакой группы штурмовиков бронепоезд уничтожен, что подтверждено телеграммой командира 2-го штурмового авиакорпуса. Смертью храбрых пали пять экипажей. Литвинов, ведя неравный бой с 6-8 истребителями противника, в составе трех ИЛ-2, весь избитый, перетянул на свою территорию. За мужество и мастерство, проявленные в боях с немецкими оккупантами, в результате которого противнику нанесены значительные потери, а 11.08.43 г. уничтожен бронепоезд, командир звена знаменосец полка товарищ Литвинов был удостоен награды - ордена Красное Знамя. Литвинов воевал на Волховском, Калининском, Западном, Степном, 2-м Украинском фронтах. Считался самым лучшим воздушным разведчиком полка. После войны служил в ВВС на различных должностях. Уволился из рядов ВС СССР в запас в 1959 году. Работал в городе Саратове. Работал летчиком-инструктором в Саратовском аэроклубе на аэродроме Дубки, где в это время проходил свое первоначальное обучение по летной подготовке первый космонавт Земли Юрий Алексеевич Гагарин. Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1 степени, медалью «За оборону Ленинграда», многими другими медалями.

Окончание на 5-й стр.



стских оккупантов, Прокофьев достоин представления к правительственной награде – ордену Отечественной войны 1-й степени».

Родные в свое время получили извещение о смерти своего сына. А он в это время с другими военными служивыми Советской Армии томился в застенках фашистских лагерей. Сколько пришлось перенести за это время, сколько увидеть ужасов плена! Лейтенант Прокофьев награжден орденом Красной Звезды за освобождение города Ленинграда за отличное выполнение боевых заданий командования по срыву блокады Ленинграда и проявленное при этом мужество и отвагу, и уже после войны награда - орден Отечественной войны 1-й степени - нашла героя, он был награжден посмертно за героический подвиг по уничтожению фашистского бронепоезда на спас-деменской земле в августе 1943 года. В послевоенные годы товарищ Прокофьев работал в Донбассе в Луганской области на Алмазьянском металлургическом заводе в дол-

второго звена, уничтожал вражеский бронепоезд. Увлекая свое звено, несмотря на губительный огонь орудий зенитной артиллерии и ураганный огонь бронепоезда, смело ринулся в атаку. Бронепоезд уничтожен. Лейтенант Никифоров, ведя неравный бой с истребителями противника без прикрытия наших истребителей, ушедших с поля боя, оставшейся группой 3 ИЛ-2 мужественно отбил несколько атак до десятка ФВ-190 и благополучно привел весь избитый самолет на свой аэродром. Достоин представления к правительственной награде – ордену Красное Знамя. Командир 230 штурмового авиационного полка подполковник Гребень».

Затем были бои под Яссами в период прорыва обороны противника и наступления наших войск. Группа, в которой работал Никифоров, делала по 5-6 заходов с индивидуального прицеливания и имела хорошие результаты. 22 октября 1944 года группа в составе 5 ИЛ-2 была вызвана уничтожить прорвавшиеся танки и бронетранспортеры в районе Терек-

Другой бывший лейтенант ЛИТВИНОВ Федор Иванович, 1918 года рождения, также был призван в ряды Красной армии в 1940 году Дзержинским РВК города Новосибирска. Принимал участие в операциях: Великолукской - с 24 ноября 1942 года по 20 января 1943 года. Ржевско-Вяземской – с 2 марта 1943 года по 31 марта 1943 года. Смоленской операции «Суворов» - с 7 августа 1943 года по 2 октября 1943 года. Смоленско-Рославльской – с 15 сентября 1943 года по 2 октября 1943 года. Яско-Кишиневской – с 20 августа 1944 года по 29 августа 1944 года, Дебреценской операции – с 6 октября 1944 года по 27 октября 1944 года. Участвовал в боях с 22.10.1942 года на Волховском и Центральном фронтах. Так, с 12 по 20 января 1943 года в боях по срыву блокады Ленинграда Литвинов совершил 6 успешных боевых вылетов, проявив при этом мужество и героизм. 14 января 1943 года, будучи ведомым в составе 6 ИЛ-2, бомбардировочно-штурмовым ударом, решительными атаками



Окончание. Начало на 3, 4-й стр.

Несколько слов в контексте изложенного стоит сказать об истории 230 штурмового авиационного полка и его командире гвардии подполковнике Гребень М. З.

230-й штурмовой авиационный полк (230-й шап) – авиационный полк штурмовой авиации в предвоенные и военные годы своего существования имел следующие наименования: 230-й скоростной бомбардировочный авиационный полк, 230-й штурмовой авиационный полк, 130-й гвардейский штурмовой авиационный полк, 130-й гвардейский Краснознаменный штурмовой авиационный полк, 130-й гвардейский Братиславский Краснознаменный штурмовой авиационный полк. 230-й штурмовой авиационный полк был сформирован 27 июля 1942 года на основании приказа НКО СССР как полк 3-х эскадрильного состава на самолетах Ил – 2 с мотором АМ-38. 3 сентября 1943 года приказом НКО СССР за боевое отличие и проявленные мужество и героизм и на основании Директивы Генерального штаба 230-й штурмовой авиационный полк преобразован в 130-й гвардейский штурмовой авиационный полк. Принимал участие в семи операциях и битвах в составе Калининского, Волховского, Западного фронтов. В период с 31.07.1943 г. по 01.10.1943 г. полк участвовал в операциях войск Западного фронта по прорыву обороны противника, в наступлении и в боях за освобождение городов Спас-Деменск, Ельня, Ярцево, Рославль, Смоленск. За этот период было сброшено бомб 13 341 шт., весом 153 442 кг. Противнику были нанесены следующие потери: уничтожено солдат и офицеров – до 10 батальонов пехоты, орудий ПА – 99, бронепоездов – 1, паровозов – 1, тягачей – 2, подавлено батарей ПА (полковой артиллерии) – 25, подавлен огонь ЗЛ – 12, повозок с грузами – 64, танков – 21, складов боеприпасов – 23, автоцистерн с горючим – 11, зарядных ящиков – 20, подавлено батарей ЗА – 12, зажгли очаги пожаров в опорных пунктах – 124, автомашин разных марок – 283, подавлен огонь ЗА – 20, самолетов в воздухе – 13, минометов – 19, дзотов и блиндажей – 20 и прочее.

Войну 130-й гвардейский штурмовой авиационный полк закончил в Австрии. По итогам боевых действий полк уничтожил более 10 000 солдат и офицеров противника, 41 само-



лет, 364 танка и бронетранспортера, 254 орудия разного калибра, 3564 автомобиля, 4 переправы, 15 мостов, 22 судна, 45 артскладов, 463 ж.д. вагона, 502 здания, 1 ангар, 1 лесопильный завод, 18 автоцистерн, 2 бронепоезда, 14 паровозов и т. д. За время войны на самолетах СБ и ИЛ-2 произведено 5100 самолетовылетов с общим боевым налетом 5544 часа. Свои потери составили: 111 самолетов, 58 летчиков, 11 штурманов, 61 воздушный стрелок. Удивительно, но войну 130 гвардейский штурмовой авиационный полк закончил ... без Героев Советского Союза. Почему? Это вопрос для будущих исследователей.

«Как мне удалось из зажженного самолета Ил-2 выпрыгнуть на малой высоте и остаться живым. Упала на расположение врагов, быть пленным и, будучи в тяжелом состоянии, вернуться в полк». Так о себе пишет в своих мемуарах «130-й гвардейский штурмовой. Записки командира полка» Гребень Макар Зиновьевич – летчик-штурмовик, командир 230 штурмового авиационного полка (130 гвардейского штурмового авиационного полка). «Участие полка в боевых действиях по прорыву блокады города Ленина закалило летный состав, сплотило его... Командир полка майор Гребень Макар Зиновьевич был опытным командиром, а главное то, что он сам лично водил группы самолетов на самых напряженных участках полосы прорыва, - вспоминает бывший заместитель командира 1-й авиационной эскадрильи 230-го шап Клишевич Федор Климентьевич. - Летный состав полка был восхищен мужеством и

отвагой своего командира, его смекалкой, правильным выбором маршрута полета группы и выходом на боевой курс к цели... Он очень хорошо ориентировался на карте, хорошо знал район действия и базирования полка. Поразила цель, возвращался с группой всегда без единой потери». «Между собой однополчане называли его «батей», - вспоминает ветеран войны и полка, автор истории части Н. А. Филькевич. - Это имя всегда давали командирам и руководителям, обладавшим многими качествами, кроме тех, что в рамках их служебных обязанностей. Макар Зиновьевич водил боевые экипажи на уничтожение бомбовыми ударами мотомеханизированных и танковых войск немецкого генерала Гудериана, переправлявшихся через Днепр и двигавшихся по дорогам на Красноград, Полтаву, Харьков. Совершал штурмовые вылеты и бомбовые удары по железнодорожным узлам и укрепленным районам противника под Ленинградом, на вражеские позиции в Смоленской наступательной операции».

Родился Макар Зиновьевич Гребень в 1905 году в селе Малые Мошковцы, ныне Андрушевского района Житомирской области Украины в семье рабочего. Украинец. В РККА с 1926 года. Проходил службу в бомбардировочной авиации на летных должностях. Летал на самолетах СБ. В августе 1940 года капитан Гребень М.З. прибыл в город Ростов-на-Дону на должность заместителя командира 3-й эскадрильи 230-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, формируемого при ВВС Северо-Кавказского военного округа. В

боях Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года. В Действующей армии с 22.06.1941 года (Юго-Западный фронт) в должности командира 2-й авиационной эскадрильи данного полка в звании капитана. Воевал на Юго-Западном, Волховском, Калининском, Западном, 2-м Украинском фронтах. 17 февраля 1942 года назначен командиром 230-го скоростного бомбардировочного авиаполка. Гребень М. З. - командир полка, прошедший весь период войны со своим полком.

В один из сентябрьских дней 1943 года самолет Гребня был сбит. Из резолюции командира 3-го штурмового авиационного корпуса генерал-майора авиации Степичева от 17 сентября 1943 года: «... Достоин награждения орденом Отечественной война 1-й степени (посмертно)». Майор Гребень остался жив, и в октябре командир корпуса генерал Степичев вручил орден ему лично. После лечения в декабре 1943 года Гребень М.З. вернулся в родной полк. За время войны участвовал в 34 сражениях и битвах. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, множеством медалей.

После войны ветеран трудился на ниве общественной работы. Был членом Совета ветеранов партии Ленинского района г. Киева, членом Совета ветеранов 3-й Воздушной армии, участвовал в работе по военно-патриотическому воспитанию молодежи, был частым гостем у школьников и комсомольцев. Гребень М.З. переписывал со

многими однополчанами, поддерживал связь с музеем боевой славы родного авиаполка и 3-й Воздушной армии, находил время для сбора материалов и написания воспоминаний о родном полке и однополчанах, занимался живописью. В 1995 году сердце ветерана остановилось.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

Боярский В. И. «Партизаны и армия. История утерянных возможностей». Минск. Москва. 2001.

Бобков Ф. Д. «Последние двадцать лет. Записки начальника политического контрразведки». М., «Русское слово». 2006.

Гребень М.З. «130-й гвардейский штурмовой. Записки командира полка». Военная литература». 2015.

ЖБД армий, авиационных дивизий, полков.

Ильюшечкин А. А. «В небе над Кировом. Сборник «На Западном фронте: между Москвой и Смоленском. Кировский район Калужской области в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.». (Воспоминания, документы, статьи).

Касаткин М. А. «В тылу немецко-фашистских армий «Центр». М., «Мысль», 1980.

Фитисов А. И. «Героическая история 70-й стрелковой Верхнеднепровской ордена Суворова 2-й степени дивизии (второго формирования)». Т. 2 М., «Наука», 2012 г.

Фитисов А. И. «Хроника освобождения Спас-Деменского района в августе 1943 года». М., «Наука», 2014 г.

В. ЩУРОВ, командир поискового отряда «Рубеж».

Праздники



Десантник – ЭТО НА ВСЮ ЖИЗНЬ

2 августа – День Воздушно-десантных войск. Именно эта дата считается датой основания ВДВ. В 1930 году на учениях Военно-воздушных сил Московского округа под Воронежем впервые из самолета на парашютах в тылу условного врага высадилось десантное подразделение из 12 человек. Всего 12! Но этот эксперимент позволил увидеть преимущество парашютно-десантных частей, их огромные возможности.

Воздушно-десантные войска России по праву считаются элитой Вооруженных Сил. Чтобы попасть в этот род войск,

кандидаты должны соответствовать очень высоким критериям. Это люди, которые слаются выдержкой, силой, мужеством и самоотверженностью.

За последние пять лет службу в частях Военно-воздушных сил прошли восемь наших земляков-спасдеменцев.

В этом году войскам исполнилось 87 лет. По всей России прошли празднования образования ВДВ. Вот и у нас по традиции празднование началось с общего сбора на площади Героев. Затем колонна машин десантников направилась по памятникам (на снимке).

Наблюдая за десантниками в их праздник, отметила, что день ВДВ стал для них праздником семейным. В этот день как-то нежнее становятся жены (вот что значит военная форма и голубые берет!), с гордостью смотрят на отцов сыновья.

Для мужчины, который когда-либо носил в армии голубой берет Воздушно-десантных войск, звание «десантник» остается навсегда.

С праздником вас, люди, живущие по принципу - никто, кроме нас!

Ольга ПОЯРКОВА. Фото из архива.

По иску прокурора Спас-Деменского района местный житель лишен права управления транспортными средствами по медицинским показаниям



Прокуратурой Спас-Деменского района проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности дорожного движения.

Установлено, что житель районного центра, имеющий водительское удостоверение, состоит на учете у врача-нарколога в ГБУЗ КО «ЦРБ Спас-Деменского района» с сочетанным диагнозом «наркотическая и алкогольная зависимость». В соответствии с требованиями Федерального закона «О безопас-

ности дорожного движения» в отношении кандидатов в водители и водителей проводится обязательное медицинское освидетельствование и переосвидетельствование, целями которых является определение противопоказаний или ограничений к вождению. Ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтвержденное медицинским заключением, является одним из оснований прекращения

действия права на управление транспортными средствами. Наличие у лица, состоящего на наркологическом учете такого диагноза, как «алкоголизм» или «наркомания», является противопоказанием для управления им транспортными средствами. В целях обеспечения безопасности дорожного движения прокуратурой Спас-Деменского района направлено в суд исковое заявление к местному жителю о прекращении права управления транспорт-

ными средствами. Требования прокурора судом рассмотрены и удовлетворены в полном объеме.

Работа по надзору за исполнением законодательства о безопасности дорожного движения продолжается.

Е. ЛОБОВ,
прокурор Спас-Деменского района, юрист 1 класса.

Поздравляем!

Дорогую, любимую маму, бабушку Марию Ивановну КОЗЛОВУ с юбилеем!
Тебе исполнилось 60 лет - Почетна эта дата и прекрасна, И жизнь не прожита напрасно. Гордимся, ценим, уважаем И дружно все тебе желаем: Пусть радость сохранится навсегда, И жизнь продлится долгие года! Дети, внучки.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАЕТСЯ участок с домом под снос, в центре, тел. 8-969-060-99-79.

XXX
ПРОДАЕТСЯ дом с участком по ул. Студеновская, 28. тел. 8-910-918-05-11.

XXX
ПРОДАЕТСЯ квартира в двухквартирном деревянном доме в с. Лазинки, тел. 8-960-518-23-86.

XXX
ПРОДАЕТСЯ двухкомнатная квартира, тел. 8-906-640-72-54.

XXX
ПРОДАЕТСЯ сено, тел. 8-916-692-39-62.

XXX
Бурение скважин, тел. 8-980-316-05-10.

XXX
СДАЕТСЯ однокомнатная квартира на длительный срок, тел. 8-910-591-74-51.

XXX
СНИМУ квартиру, предоплата, тел. 8-962-173-46-36.

Вниманию населения и организаций!

Будьте внимательны вблизи газопроводов!

Компания «Газпром газораспределение Калуга» напоминает руководителям организаций и частным лицам, что в охраняемых зонах газопроводов неукоснительно должны соблюдаться «Правила охраны газораспределительных сетей».

Для газораспределительных сетей устанавливаются следующие охраняемые зоны:

– по 3 метра с каждой стороны от оси газопровода вдоль трасс подземных газопроводов;

– 10 метров по периметру вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов.

При производстве земляных и строительных работ в охраняемой зоне газопровода необхо-

димо обязательно получить письменное разрешение на выполнение этих работ от газораспределительной организации. Для этого следует обратиться в филиал «Газпром газораспределение Калуга» по месту проведения работ. Все работы в охраняемой зоне газопровода выполняются в присутствии и под наблюдением представителя филиала «Газпром газораспределение Калуга».

В охранных зонах газопроводов категорически запрещается:

– производить планировку (срезку) грунта на глубину свыше 0,3 метра;

– устраивать свалки (в т. ч. грунта) и склады (складские зоны);

– разводить огонь и размещать источники огня;

– возводить любые сооружения (в т.ч. временные заборы, бытовки и т.п.);

– перемещать, повреждать, засыпать и уничтожать опознавательные знаки, контрольно-измерительные пункты и другие устройства газораспределительных сетей.

В случае повреждения газораспределительной сети или обнаружения утечки газа при выполнении работ в охраняемой зоне технические средства должны быть остановлены, двигатели заглушены, люди выведены из опасной зоны. О происшедшем немедленно извещается аварийно-диспетчерская

служба «Газпром газораспределение Калуга» по тел. 04 (104) - при звонке с мобильного телефона).

До прибытия аварийной бригады руководитель работ обязан принять меры, предупреждающие доступ к месту повреждения сети или утечки газа посторонних лиц, транспортных средств, а также меры, исключающие появление источников открытого огня.

Повреждение газопровода может привести к взрыву. Прекращается подача газа потребителям, наносится большой материальный ущерб.

**Будьте внимательны и осторожны!
Соблюдайте правила!**

Советы специалиста

КЛЕЩЕВОЙ БОРРЕЛИОЗ (БОЛЕЗНЬ ЛАЙМА)



Это инфекционное трансмиссивное природноочаговое заболевание, вызываемое спирохетами и передающееся клещами, имеющее склонность к хроническому и рецидивирующему течению и преимущественному поражению кожи, нервной системы, опорно-двигательного аппарата и сердца. Впервые изучение заболевания началось в 1975 г. в местечке Лайм (США).

Причина. Возбудителями болезни Лайма являются спирохеты рода боррелии. Возбудитель тесно связан с пастбищными клещами и их естественными хозяевами.

Географическое распространение болезни обширно, оно встречается на всех континентах (кроме Антарктиды). Постоянное проявление данного заболевания зафиксировано в Ленинградской, Тверской, Ярослав-

ской, Костромской, Калининградской, Пермской, Тюменской областях, а также Уральском, Западносибирском и Дальневосточном регионах. Калужская область не относится к числу таких регионов.

Процесс развития болезни. Заражение происходит при укусе инфицированным клещом.

Боррелии со слюной клеща попадают в кожу и в течение нескольких дней размножаются, после чего они распространяются на другие участки кожи и внутренние органы (сердце, головной мозг, суставы и др.). Боррелии в течение длительного времени (годами) могут сохраняться в организме человека, обуславливая хроническое и рецидивирующее течение заболевания. Хроническое течение болезни может развиваться после длительного периода времени.

Признаки. Инкубационный период - от 2 до 30 дней, в среднем - 2 недели.

Характерным признаком начала заболевания в 70% случаев является появление на месте укуса клещом покраснения кожи. Красное пятно постепенно увеличивается по периферии, достигая 1-10 см в диаметре. Форма пятна округлая или овальная. Наружный край воспаленной кожи более интенсивно красный, несколько возвышается над уров-

нем кожи. Со временем центральная часть пятна бледнеет или приобретает синюшный оттенок, создается форма кольца. В месте укуса клеща, в центре пятна, определяется корочка, затем рубец. Пятно без лечения сохраняется 2-3 недели, затем исчезает.

Через месяц-полтора развиваются признаки поражения нервной системы, сердца или суставов.

Распознавание болезни. Появление красного пятна на месте укуса клеща дает основание думать прежде всего о болезни Лайма. Существуют методы исследования присосавшихся клещей после их удаления на боррелии. Для диагностики исследуется кровь пациента, имеющего клинические проявления, подозрительные на данное заболевание. Забор крови осуществляется в процедурном кабинете поликлиники. Далее кровь отправляется в лабораторию ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Калужской области».

Для экстренной профилактики боррелиоза используются антибиотики различных групп, которые назначаются не позднее 3 суток после присасывания клеща. Антибиотикотерапия в инкубационном периоде в ранние сроки позволяет практически у всех пациентов приостановить инфекционный процесс (в 97-

98% случаев). Пациент с болезнью Лайм-Боррелиоза не заразен для окружающих.

Предупреждение болезни. Защита может быть достигнута с помощью специальных противоклещевых костюмов, имеющих резиновые манжеты, застежки-молнии и др. Планируя отдых или поход в лесную зону, необходимо надевать рубашку с плотными манжетами, брюки заправлять в сапоги или ботинки, голова и шея также должны быть защищены. После возвращения из леса необходимо тщательно осмотреть все участки тела. При обнаружении присосавшегося клеща необходимо обратиться в лечебное учреждение, где правильно удалят клеща и назначат экстренную антибиотикопрофилактику. От нападения клещей на открытые участки тела в течение 3-4 часов могут предохранить различные отпугивающие средства - репелленты.

Так как Калужская область относится к территории благополучной по клещевому вирусному энцефалиту, плановые профилактические прививки не проводятся.

В полном разгаре время летнего отдыха. Будьте осторожны и не забывайте о мерах защиты от укусов клещей.

А. АНЦИГИНА,
участковый терапевт.

ООО «АПП Спас-Деменск» ПРИНИМАЕТ предварительные заказы на продукцию предприятия урожая 2017 года:

- семена гречихи;
- рожь озимую;
- семена овса сорта «Горизонт»;
- сено;
- солому овсяную и ржаную.

Заявки принимаются с 8.00 до 17.00 час. по тел. 2-16-05, 8-910-915-66-53.

К Дню освобождения района

Уважаемые спасдеменцы!

11 августа 2017 года в 12 часов

состоится праздничные мероприятия на мемориальном комплексе «Гнездиловская высота»

В программе праздника:

- принятие присяги юнармейцами;
- митинг, возложение венков и цветов;
- реконструкция боя за высоту Гнездиловской высоты;
- перезахоронение останков воинов-освободителей, найденных поисковиками на территории района.

Доставка жителей автобусами от администрации МР «Спас-Деменский район» в 10 часов.

«Новая жизнь»
УЧРЕДИТЕЛИ: автономная некоммерческая организация «Редакция газеты «Новая жизнь» и администрация МР «Спас-Деменский район».

Газета зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Калужской области Свидетельство ПИ № ТУ 40-0053

Цена свободная.

Главный редактор **В. Н. ФИТИСОВА.**

Позиция редакции газеты может не совпадать с точкой зрения авторов публикуемых материалов. Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются.

Адрес редакции и издателя: 249610, Калужская обл., г. Спас-Деменск, ул. Советская, 104. Телефоны: редактор - 2-15-30, отдел общественно-политических, социально-экономических проблем, бухгалтерия, сельскохозяйственный отдел - 2-17-58, отдел набора и верстки - 2-12-59. E-mail: novaja@kaluga.ru

Материалы в такой рамке публикуются на коммерческой основе. Ответственность за содержание рекламных текстов несет рекламодатель.

Адрес редакции и издателя: 249610, Калужская обл., г. Спас-Деменск, ул. Советская, 104. Телефоны: редактор - 2-15-30, отдел общественно-политических, социально-экономических проблем, бухгалтерия, сельскохозяйственный отдел - 2-17-58, отдел набора и верстки - 2-12-59. E-mail: novaja@kaluga.ru

Дежурный редактор М. С. ДАНИЛЬЧЕНКОВА.

Набрано и сверстано в редакции газеты «Новая жизнь». Отпечатано в КРОФИСМ «Губерния», 248640, г. Калуга, пл. Старый Торг, 5. Тел. 57-40-70 oblizdat@kaluga.ru Индекс 51766. Объем 2 п. л. Тираж 1401. Заказ Подписано в печать 7.08.2017 г. по графику в 17.00, фактически в 15.00.